

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский федеральный университет»


Хакасский технический институт – филиал федерального государственного
автономного образовательного учреждения высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор

Е. А. Бабушкина
« 01 » 02 20 19 г.
Принято решением УС
от 31.01.2019 г. пр. № 6

ПОЛОЖЕНИЕ
о конкурсе «АВТОАС-2019»
Хакасского технического института – филиала федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет»
среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования

ПВД АВТОАС-2019
шифр документа

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 2 из 15

1 Общие положения

1.1 Настоящим Положением определяется порядок организации и проведения конкурса «АВТОАС-2019» Хакасского технического института – филиала федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования (далее - Конкурс). Конкурс состоит из следующих видов соревнований:

- на знание устройства автомобилей;
- на знание правил дорожного движения;
- по фигурному вождению автомобиля;
- на лучшую стенгазет.


Конкурс проводится на базе Хакасского технического института – филиала федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет» (далее – институт, ХТИ – филиал СФУ) для студентов ХТИ – филиала СФУ всех направлений подготовки, учащихся учреждений среднего общего образования (10-11 класс) и среднего профессионального образования (колледжи и техникумы).

1.2 Целями проведения Конкурса являются:

- поиск талантливой молодежи, выявление и развитие у обучающихся творческих способностей и интереса к техническому творчеству;
- пропаганда научных знаний, содействие профессиональной ориентации школьников;
- совершенствование водительского мастерства, безаварийного вождения, культуры на дорогах, основ безопасности и технической грамотности;
- укрепление дружеских и спортивных связей с коллективами образовательных учреждений (школ, колледжей, техникумов и т.п.);
- усиление работы преподавателей ХТИ – филиала СФУ с талантливыми детьми и молодежью в системе образования.

1.3 Задачи Конкурса:

- оказание содействия учреждениям основного общего и среднего общего образования в долговременной и системной работе со способными и одаренными детьми;
- способствование дальнейшей мотивации учащихся (и педагогических работников) к самосовершенствованию и повышению интереса к интеллектуальной, творческой, учебной и исследовательской деятельности;
- расширение сферы взаимодействия и практическое развитие концеп-

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 3 из 15

ции непрерывности образования посредством расширения взаимодействия организаций высшего образования и общеобразовательных организаций.

2 Основная часть

2.1 Общий порядок проведения Конкурса

2.1.1 Организация Конкурса возлагается на кафедру «Автомобильный транспорт и машиностроение».

2.1.2 Для проведения Конкурса, определения победителей и призеров создается комиссия, состав которой утверждается приказом директора (далее – комиссия).

В состав комиссии входят:

Председатель комиссии – заместитель директора по учебной и воспитательной работе.

Члены комиссии:

– заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт и машиностроение» – главный судья;

– преподаватели, задействованные в подготовке и проверке заданий по устройству автомобилей;

– преподаватели, проводящие конкурсы по правилам дорожного движения и фигурному вождению;

– преподаватели, проводящие конкурс стенгазет;

– секретарь комиссии.

2.1.3 Количество участников в Конкурсе не ограничивается. В Конкурсе могут принимать участие студенты ХТИ – филиала СФУ всех направлений подготовки, а также команды колледжей, техникумов, школ Республики Хакасия и юга Красноярского края.


2.1.4 Участники должны представить на Конкурс и зарегистрировать команду. Команда может включать не менее 2-х и не более 5 участников. От одной группы (коллектива) могут принимать участие не более двух команд.

2.1.5 Регистрация команд участников производится по адресу: г. Абакан, ул. Комарова, 15, кафедра «Автомобильный транспорт и машиностроение» ауд. Б211. Заявки, вопросы, отзывы, пожелания, предложения могут быть высланы в электронном виде на электронный адрес: aiah@mail.ru. Образец заявки приведен в Приложении А.

2.1.5 Срок подачи заявок для участия в Конкурсе – 18 октября.

2.2 Порядок проведения соревнования на знание автомобилей и их устройства

2.2.1 Соревнование состоит из четырех заданий.

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 4 из 15

2.2.2 Первые три задания содержат по пять вопросов из области устройства автомобилей с представленными вариантами ответов, на каждый вопрос может быть один или несколько правильных ответов.

2.2.3 Четвертое задание посвящено знаниям логотипов автомобилей.

2.2.4 При проведении соревнования фиксируется время выполнения заданий. Время, затраченное участником, рассчитывается в секундах. Максимально допустимое время 1500 сек., после его истечения работы, независимо от степени выполнения, должны быть сданы.

2.2.5 Во время соревнования не допускается советоваться с членами команды, разговаривать с участниками конкурса, пользоваться любыми источниками информации (книгами, шпаргалками, телефонами, ноутбуками и т.д.), за это участники снимаются с соревнования.

2.2.6 Результаты участников соревнования определяются суммой баллов, состоящей из эквивалента времени в секундах, затраченного на выполнение заданий, и количества баллов, начисленных за правильно выполненное задание.

2.2.7 При равенстве суммарного количества баллов предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за меньшее время.

2.2.8 Победители награждаются почетными грамотами и ценными призами.

2.3 Порядок проведения соревнования на знание основ законодательства в сфере дорожного движения

2.3.1 Соревнование проводится в один этап.


2.3.2 Соревнование проводится в учебных аудиториях, оборудованных компьютерами с экзаменационной программой, имитирующей экзамен в подразделениях РЭО ГИБДД.

2.3.3 Время и место проведения соревнования согласовывается с учебным сектором и вывешивается заранее на доске объявлений кафедры «Автомобильный транспорт и машиностроение».

2.3.4 Перед соревнованием преподаватель, ответственный за проведение соревнования знакомит участников с особенностями работы с экзаменационной программой, заполняет протокол соревнований, подготавливает экзаменационные места.

2.3.5 По команде участники занимают места и после нажатия клавиши «Пробел» на клавиатуре, начинают отвечать на вопросы экзаменационной программы.

2.3.6 Экзамен состоит из одного билета, определяемого программой автоматически, который состоит из 20 вопросов на различные темы правил дорожного движения.

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 5 из 15

2.3.7 Время на сдачу экзамена – 20 минут.

2.3.8 После трех допущенных ошибок программа прерывает экзамен и запрашивает разрешение на продолжение экзамена.

2.3.9 После ответа на последний вопрос билета программа подсчитывает количество правильных ответов и общее время, затраченное на экзамен.

2.3.10 Предварительная тренировка с экзаменационной программой не допускается.

2.3.11 После решения и получения результатов одним из участников, его место занимает следующий.

2.3.12 Результаты участников соревнования определяются суммой баллов, которые складываются из количества правильных ответов и времени, затраченного на решение билета.

2.3.13 Участникам соревнования запрещается переговариваться между собой. В случае подсказки участник удаляется из класса, в протоколе ставится пометка «Удален с экзамена».

2.3.14 При равенстве суммарного количества баллов предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за меньшее время.

2.3.15 Победители награждаются почетными грамотами и ценными призами.


2.4 Порядок проведения соревнования по фигурному вождению автомобиля

2.4.1 В состав команды по фигурному вождению автомобилей входит два человека. Каждая команда имеет право заменить любого члена команды другим участником. Замена может быть сделана не позднее, чем за 5 мин. до начала соревнований.

2.4.2 Требования к автомобилю. Все участники соревнуются на автомобиле, предоставленном кафедрой «Автомобильный транспорт и машиностроение».

2.4.3 Порядок старта, движения на трассе и финише.

Старт дается только индивидуальный, с места, при работающем двигателе и зафиксированным стояночным тормозом. Интервалы времени между стартами определяют судьи соревнований с таким расчетом, чтобы на автодроме находился только один автомобиль. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование. Разрешается движение с открытой дверью автомобиля только задним ходом. Каждый участник последовательно должен выполнить все упражнения (фигуры). При уклонении от выполнения упражнения (пропуске фигуры) участник снимается с соревнований. Время финиша определяется после последовательного выполнения всех фигур и полной остановки автомобиля на финише с фиксацией стояночного тормоза.

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 6 из 15

2.4.4 Перед стартом главный судья соревнований проводит участников по маршруту движения и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

2.4.5 Время, затраченное участником на прохождение дистанции, рассчитывается в секундах.

2.4.6 Во время соревнования предусмотрен переезд участников из-за технической неисправности автомобиля только тогда, когда автомобиль сломается на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено главным судьей. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с участия в конкурсе.

2.4.7 Тренировка на автодроме после установки на нем фигур для соревнования не допускается.

2.4.8 При выполнении упражнений во время соревнования в автомобиле может находиться только участник.

2.4.9 Для облегчения судейства данного соревнования линия «СТАРТ» является и линией «ФИНИШ».

2.4.10 Результаты участников соревнования по фигурному вождению определяются суммой баллов, состоящей из эквивалента времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, эквивалента штрафных баллов, начисленных за неправильное выполнение фигур и эквивалента количества пролитой жидкости из емкости, установленной на крышке багажника автомобиля.

2.4.11 При равенстве суммарного количества баллов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за меньшее время.


2.4.12 Запрещается выключать двигатель при движении по дистанции. При случайной остановке двигателя в процессе соревнования, участник обязан немедленно запустить двигатель.

2.4.13 Порядок выполнения фигур на соревновании по фигурному вождению автомобиля:

«СТАРТ»: Участник сидит в автомобиле, передние колеса которого установлены на линии «СТАРТ-ФИНИШ», двигатель включен, автомобиль зафиксирован ручным тормозом. По команде судьи участник снимает автомобиль со стояночного тормоза и начинает движение.

Штраф за неснятие автомобиля со стояночного тормоза – 20 баллов.

«ГАРАЖ»: Участник, подъехав к фигуре, должен остановиться у въездной стоп-линии. Затем внутри «ГАРАЖА», обозначенного бетонными столбиками, совершить разворот (при этом допускается маневрирование задним ходом). После выполнения фигуры участник должен остановиться на выездной стоп-линии.

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 7 из 15

Штраф за проезд автомобилем любой стоп линии без остановки – 20 баллов.

«ГОРКА»: Участник, подъехав к фигуре, должен остановиться у въездной стоп-линии. Затем тронуться и остановиться у срединной стоп-линии, зафиксировав при этом автомобиль стояночным тормозом, после чего снова тронуться с места, без пробуксовки, не дав откатиться автомобилю назад более чем на 20 см. После выполнения фигуры участник должен остановиться на выездной стоп-линии.

Штраф за проезд автомобилем любой стоп-линии без остановки – 20 баллов.

Штраф за откат автомобиля более 20 см и пробуксовку – 20 баллов.

«БОКС»: Участник, подъехав к фигуре, должен остановиться у въездной стоп-линии. Затем подъехать передним ходом и задним ходом поставить автомобиль в «БОКС», не задев стойки (не наехав на ограждение). После выполнения фигуры участник должен остановиться на выездной стоп-линии.

Штраф за проезд автомобилем любой стоп-линии без остановки – 20 баллов.

Штраф за сбивание одной стойки (наезд на ограждение) – 20 баллов.

«ПОЛОСА РАЗГОНА»: Участник после выполнения фигуры «БОКС» начинает движение на первой передаче. Затем, обязательно переключившись на вторую передачу, останавливается на фигуре «ФИНИШ».

Штраф за отсутствие переключения передач или переключения их в ином, кроме указанного порядке, – 20 баллов.

«ФИНИШ»: Участник после выполнения фигуры «ПОЛОСА РАЗГОНА» должен сбить установленную на черте «ФИНИШ» перекладину таким образом, чтобы она, упав, не сбила далее стоящие предметы. Остановка менее чем за 1 метр до черты «ФИНИШ» не допускается. В конце участник обязан зафиксировать автомобиль стояночным тормозом (до этого момента фиксация времени происходить не будет).

Штраф за остановку в метровой полосе около черты «ФИНИШ» – 20 баллов.


Штраф за сбивание хотя бы одного предмета перекладиной – 20 баллов.

2.4.14 Победители соревнования награждаются почетными грамотами и ценными призами.

2.5 Порядок проведения соревнования на лучшую стенгазету

2.5.1 Соревнование проводится в один этап.

2.5.2 Стенгазеты должны оформляться на листах формата А0, А1 в соответствии с замыслом авторов.

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 8 из 15

2.5.3 Критерии к работе:

- работа должна соответствовать тематике в целом;
- стенгазета должна быть содержательной;
- оценивается художественное оформление и оригинальная подача материала.

2.5.4 К участию в данном соревновании принимаются работы, представленные не позднее 24 октября.

2.5.5 Победители соревнования награждаются почетными грамотами и ценными призами.

2.6 Определение победителей и призеров Конкурса

2.6.1 Оценка результатов производится в личном и командном зачетах.

2.6.2 Оценка в личном зачете (присуждение звания АВТОАС-2019) производится по наибольшему суммарному количеству набранных в трех этапах Конкурса баллов (устройство автомобилей, правила дорожного движения, фигурное вождение).

2.6.3 Оценка в командном зачете производится по наибольшему суммарному количеству баллов, набранных на всех четырех этапах одной командой.

2.6.4 Решение о присуждении 1, 2, 3 мест принимает комиссия. Решение оформляется протоколом заседания комиссии. Объявление победителей и призеров осуществляется на сайте института.

2.6.5 Победители Конкурса (1 место) награждаются дипломами I степени, призеры (2 и 3 место) – дипломами II и III степени (Приложение Б). Участникам Конкурса вручаются сертификаты участника (Приложение В).

2.6.6 Итоги Конкурса оформляются протоколом комиссии.

2.6.7 Победителям Конкурса при поступлении в ХТИ – филиал СФУ добавляются баллы за индивидуальные достижения:

За 1 место в общем зачете – 5 баллов;

За 2 место в общем зачете – 3 балла;

За 3 место в общем зачете – 2 балла.


2.7 Порядок подачи и рассмотрения апелляции

2.7.1 Состав апелляционной комиссии утверждается приказом директора.

2.7.2 Возглавляет апелляционную комиссию директор института.

2.7.3 Заявление на апелляцию подается участником Конкурса в течение 1-го рабочего дня после официального объявления результатов.

2.7.4 При рассмотрении апелляции оценка по обжалуемому виду соревнования может быть повышена, оставлена прежней, понижена в случае обнаружения ошибок, не замеченных при первоначальной проверке. Решение

	Положение о конкурсе «АВТОАС-2019» среди студентов ХТИ – филиала СФУ, учащихся учреждений среднего общего и среднего профессионального образования	ПВД АВТОАС – 2019
		Страница 9 из 15

апелляционной комиссии оформляется протоколом с указанием рекомендаций о сохранении выставленных баллов либо о выставлении новых баллов.

2.7.5 На процедуре апелляции имеет право присутствовать участник Конкурса, подавший апелляцию, а также педагогический работник в роли наблюдателя, не вмешивающегося в процесс апелляции. В случае невозможности присутствия участника Конкурса на апелляции, его работу можно рассмотреть в присутствии наблюдателя, но без его вмешательства, либо апелляция проводится заочно.

2.8 Финансирование Конкурса

2.8.1 Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств от приносящей доход деятельности (при наличии).

2.9 Ответственность

2.9.1 Участники Конкурса несут ответственность за предоставление недостоверной информации в заявках на Конкурс и за нарушение настоящего Положения.

2.9.2 Организаторы несут ответственность за нарушение настоящего Положения.



**Положение
о конкурсе «АВТОАС-2019»
среди студентов ХТТИ – филиала СФУ,
учащихся учреждений среднего общего и
среднего профессионального образования**

ПВД АВТОАС – 2019

Страница 10 из 15

РАЗРАБОТЧИК

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт и
машиностроение»

А. Н. Борисенко

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
по учебной и воспитательной работе

Т. И. Потылицына

Заведующий планово-
финансовым сектором

Л. Н. Силютина

Заведующий правовым сектором

Т. И. Потылицына

Нормоконтролер:
Специалист по учебно-
методической работе 1 кат.

С. А. Степанова



**Положение
о конкурсе «АВТОАС-2019»
среди студентов ХТТИ – филиала СФУ,
учащихся учреждений среднего общего и
среднего профессионального образования**

ПВД АВТОАС – 2019

Страница 11 из 15

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Форма заявки

ХТТИ – филиал СФУ
г. Абакан, ул. Комарова, 15
кабинет Б-211, каф. АТиМ
эл.адрес: aiah@mail.ru
Конкурс АВТОАС-2019

ЗАЯВКА

Просим включить в число участников конкурса АВТОАС-2019 команду

(наименование учебного заведения)

В составе:

№ п/п	Ф.И.О.	Подпись
1		
2		
3		
4		
5		

Дата

Руководитель _____
подпись

_____ Ф.И.О.



**Положение
о конкурсе «АВТОАС-2019»
среди студентов ХТИ – филиала СФУ,
учащихся учреждений среднего общего и
среднего профессионального образования**

ПВД АВТОАС – 2019

Страница 12 из 15

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б
Форма диплома**



**ХАКАССКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ –
ФИЛИАЛ ФГАОУ ВО
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Конкурс «АВТОАС 2019»

**ДИПЛОМ
I (II, III) степени**

НАГРАЖДАЕТСЯ

Обучающийся

(учебное заведение)

за I (II, III) место

« ___ » _____ 20__ г.

Директор
ХТИ – филиала СФУ

Е. А. Бабушкина

Абакан – 20__



Положение
о конкурсе «АВТОАС-2019»
среди студентов ХТИ – филиала СФУ,
учащихся учреждений среднего общего и
среднего профессионального образования

ПВД АВТОАС – 2019

Страница 13 из 15

ПРИЛОЖЕНИЕ В
Форма сертификата



ХАКАССКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ –
ФИЛИАЛ ФГАОУ ВО
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Конкурс «АВТОАС 2019»

Сертификат №_

Настоящий сертификат свидетельствует о том, что

участвовал(а) в конкурсе
«АВТОАС - 2019»
ХТИ – филиала СФУ
«___» _____ 20__ г.

Директор
ХТИ – филиала СФУ

Е. А. Бабушкина

Абакан – 20__

